

Ranking zu Zusatzfragen Corona Radfahren

Gefördert durch:



Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3									
									Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt				Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen		
Berlin	5.628	1	2,78	2,6	3,2	2,8	3,1	2,2	9	4,14	-1,4	80%	51%	69%	59%	87%	18%	29%	19%	30%	10%		
München	3.155	2	2,96	3,0	3,4	3,1	3,0	2,3	4	3,84	-0,9	68%	47%	57%	59%	84%	28%	32%	26%	28%	11%		
Düsseldorf	3.052	3	3,19	3,7	3,5	3,1	3,2	2,4	8	4,12	-0,9	50%	45%	56%	56%	80%	44%	37%	27%	31%	15%		
Stuttgart	1.644	4	3,28	3,6	3,9	3,4	3,1	2,5	11	4,16	-0,9	55%	37%	51%	60%	80%	41%	45%	32%	30%	15%		
Frankfurt am Main	2.097	5	3,39	4,2	4,1	3,3	3,1	2,4	3	3,72	-0,3	35%	30%	52%	59%	80%	58%	48%	29%	28%	14%		
Essen	1.295	6	3,60	4,5	4,0	3,6	3,2	2,6	12	4,22	-0,6	28%	34%	43%	56%	76%	65%	50%	41%	34%	19%		
Hamburg	4.257	7	3,63	4,5	4,3	3,5	3,2	2,6	7	4,10	-0,5	28%	28%	47%	56%	77%	67%	57%	38%	33%	18%		
Hannover	2.164	8	3,67	5,1	4,1	3,4	3,3	2,5	2	3,67	0,0	13%	30%	52%	56%	78%	82%	52%	34%	32%	17%		
Nürnberg	2.171	9	3,68	4,1	4,3	3,7	3,4	2,9	10	4,15	-0,5	36%	25%	41%	51%	69%	59%	59%	43%	36%	24%		
Bremen	1.771	10	3,71	5,0	4,4	3,4	3,3	2,6	1	3,57	0,1	15%	24%	52%	54%	76%	78%	58%	34%	35%	18%		
Köln	4.600	11	3,75	4,9	4,4	3,6	3,3	2,5	14	4,37	-0,6	18%	24%	44%	53%	76%	77%	62%	39%	35%	19%		
Dortmund	1.970	12	3,81	5,1	4,4	3,6	3,2	2,7	13	4,35	-0,5	12%	25%	44%	57%	73%	83%	61%	41%	33%	22%		
Leipzig	2.163	13	3,83	4,5	4,5	3,9	3,4	2,8	5	3,85	0,0	26%	19%	35%	52%	69%	67%	59%	45%	36%	23%		
Dresden	2.851	14	4,22	5,4	5,0	4,2	3,5	3,0	6	4,02	0,2	6%	11%	29%	47%	66%	89%	72%	51%	39%	27%		
MITTELWERT			3,54	4,30	4,11	3,47	3,25	2,57		4,02	-0,49	33%	31%	48%	55%	77%	61%	52%	36%	33%	18%		

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte												
	Anzahl Interviews	Rang Gesamtbewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)		Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt		Z3 lokalen Medien empfohlen Rad		Z4 neue Rad-Ziele entdeckt				Z5 Bedeutung Rad gestiegen		linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					
				Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z1	Z2				Z3	Z4	Z5	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen
Karlsruhe	2.682	1	3,37	4,1	3,9	3,2	3,1	2,6	1	3,07	0,3	37%	29%	49%	55%	72%	53%	42%	27%	29%	18%					
Wiesbaden	1.798	2	3,42	3,8	3,8	3,6	3,2	2,7	7	3,92	-0,5	43%	35%	43%	55%	75%	51%	43%	36%	33%	20%					
Kiel	1.578	3	3,50	4,2	3,8	3,6	3,2	2,7	4	3,54	0,0	35%	32%	44%	54%	72%	57%	44%	36%	31%	20%					
Krefeld	577	4	3,52	3,8	4,1	3,6	3,4	2,7	24	4,39	-0,9	46%	32%	49%	50%	70%	49%	50%	39%	37%	22%					
Münster	1.450	5	3,76	4,6	4,3	3,5	3,4	3,0	2	3,17	0,6	24%	27%	47%	53%	63%	68%	55%	36%	36%	30%					
Mainz	1.100	6	3,79	4,8	4,4	3,8	3,3	2,7	10	3,96	-0,2	22%	25%	38%	55%	73%	72%	57%	42%	33%	21%					
Bielefeld	1.242	7	3,83	5,1	4,4	3,6	3,2	2,7	8	3,92	-0,1	10%	23%	43%	55%	72%	84%	61%	41%	36%	21%					
Mannheim	1.112	8	3,85	4,9	4,4	3,7	3,4	2,8	6	3,90	-0,1	17%	21%	40%	53%	69%	76%	59%	39%	36%	24%					
Bochum	643	9	3,86	5,2	4,5	3,8	3,1	2,7	16	4,20	-0,3	10%	22%	39%	59%	75%	86%	63%	45%	32%	21%					
Wuppertal	877	10	3,86	5,2	4,3	3,7	3,3	2,7	20	4,24	-0,4	10%	27%	44%	54%	73%	84%	61%	42%	36%	22%					
Freiburg im Breisgau	798	11	3,88	5,1	4,5	3,6	3,3	2,8	3	3,35	0,5	14%	22%	43%	53%	68%	78%	58%	36%	33%	24%					
Braunschweig	1.576	12	3,90	5,1	4,5	3,8	3,3	2,8	5	3,72	0,2	12%	20%	37%	55%	70%	81%	59%	43%	34%	22%					
Oberhausen	471	13	3,90	5,1	4,5	3,8	3,3	2,8	12	4,01	-0,1	13%	19%	40%	55%	70%	81%	62%	48%	35%	24%					
Bonn	2.291	14	3,91	5,0	4,6	3,7	3,5	2,8	14	4,17	-0,3	15%	18%	42%	49%	70%	80%	67%	42%	39%	24%					
Aachen	977	15	3,92	4,7	4,4	3,8	3,5	3,1	19	4,23	-0,3	23%	23%	33%	49%	63%	71%	56%	40%	38%	27%					
Rostock	600	16	3,94	5,0	4,4	3,9	3,6	2,9	9	3,94	0,0	15%	25%	37%	45%	70%	79%	58%	43%	39%	21%					
Augsburg	1.259	17	3,95	4,9	4,7	3,9	3,3	2,9	11	3,97	0,0	18%	17%	35%	52%	66%	76%	66%	46%	35%	26%					
Gelsenkirchen	348	18	3,97	5,2	4,7	3,9	3,3	2,8	21	4,26	-0,3	11%	20%	36%	56%	71%	84%	69%	52%	36%	26%					
Kassel	613	19	4,02	5,2	4,8	4,0	3,4	2,7	13	4,08	-0,1	11%	17%	36%	51%	72%	85%	72%	48%	38%	22%					
Mönchengladbach	1.208	20	4,17	5,3	4,6	4,1	3,6	3,2	25	4,42	-0,2	7%	19%	34%	46%	60%	86%	66%	53%	42%	32%					
Magdeburg	1.002	21	4,27	5,3	5,1	4,4	3,6	3,0	23	4,32	-0,1	9%	10%	25%	46%	64%	87%	76%	59%	42%	29%					
Lübeck	1.238	22	4,30	5,4	5,0	4,3	3,6	3,2	22	4,30	0,0	7%	12%	27%	47%	59%	88%	72%	57%	40%	32%					
Duisburg	1.550	23	4,33	5,5	5,2	4,2	3,6	3,1	26	4,47	-0,1	4%	8%	29%	46%	62%	90%	79%	59%	43%	32%					
Halle (Saale)	433	24	4,33	5,5	5,0	4,5	3,4	3,3	17	4,21	0,1	6%	13%	24%	51%	56%	88%	71%	55%	37%	35%					
Erfurt	930	25	4,34	5,4	5,2	4,5	3,6	3,1	18	4,22	0,1	6%	9%	22%	48%	62%	89%	77%	61%	42%	32%					
Chemnitz	718	26	4,41	5,6	5,2	4,5	3,6	3,3	15	4,18	0,2	3%	10%	23%	49%	59%	91%	77%	63%	42%	34%					
MITTELWERT			3,94	4,96	4,56	3,88	3,39	2,89		4,01	-0,07	17%	21%	37%	52%	68%	77%	62%	46%	37%	26%					

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte													
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)			Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt			Z3 lokale Medien empfehlen Rad				Z4 neue Rad-Ziele entdeckt			Z5 Bedeutung Rad gestiegen			linke (positive) Seite: Top 3			rechte (negative) Seite: Bottom 3				
				Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z1	Z2				Z3	Z4	Z5	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	
Fürth	547	1	3,23	3,5	3,6	3,1	3,2	2,6	9	3,76	-0,5	52%	38%	56%	55%	74%	43%	43%	29%	32%	18%						
Darmstadt	980	2	3,36	3,8	3,8	3,2	3,3	2,6	7	3,66	-0,3	44%	31%	50%	50%	74%	50%	47%	27%	34%	18%						
Offenbach am Main	587	3	3,41	4,1	3,8	3,3	3,2	2,7	6	3,64	-0,2	37%	35%	50%	56%	72%	57%	43%	31%	30%	20%						
Erlangen	603	4	3,57	4,0	4,1	3,4	3,3	3,0	2	3,29	0,3	42%	27%	43%	50%	61%	49%	46%	33%	33%	27%						
Ingolstadt	482	5	3,71	4,2	4,3	3,8	3,4	3,0	5	3,59	0,1	36%	26%	41%	54%	66%	58%	56%	46%	36%	28%						
Recklinghausen	366	6	3,81	4,9	4,5	3,7	3,2	2,7	19	4,07	-0,3	16%	23%	43%	54%	71%	78%	62%	46%	35%	23%						
Würzburg	894	7	3,85	4,7	4,5	3,9	3,2	2,9	20	4,07	-0,2	24%	20%	34%	55%	65%	71%	59%	43%	32%	28%						
Heilbronn	401	8	3,90	5,1	4,6	3,8	3,3	2,8	11	3,89	0,0	14%	19%	38%	54%	69%	76%	59%	42%	30%	22%						
Solingen	402	9	3,91	5,4	4,4	3,7	3,3	2,7	35	4,39	-0,5	8%	25%	40%	53%	70%	87%	62%	46%	35%	25%						
Heidelberg	960	10	3,91	5,0	4,5	3,8	3,4	2,8	3	3,53	0,4	17%	20%	36%	51%	67%	76%	57%	39%	35%	23%						
Potsdam	991	11	3,99	5,2	4,8	3,8	3,4	2,8	8	3,67	0,3	9%	13%	38%	51%	71%	84%	63%	41%	36%	22%						
Regensburg	987	12	4,04	5,1	4,8	4,1	3,4	2,8	12	3,90	0,1	13%	14%	31%	51%	68%	81%	68%	50%	36%	25%						
Ulm	778	13	4,04	5,2	4,7	4,0	3,4	2,9	10	3,88	0,2	10%	17%	34%	52%	68%	83%	65%	45%	35%	25%						
Gütersloh	430	14	4,04	5,2	4,7	4,1	3,2	3,0	13	3,92	0,1	10%	17%	33%	54%	64%	83%	70%	54%	33%	29%						
Mülheim an der Ruhr	579	15	4,05	5,3	4,8	4,0	3,4	2,8	21	4,09	0,0	8%	17%	33%	53%	69%	87%	69%	53%	38%	25%						
Paderborn	569	16	4,05	5,3	4,8	4,1	3,3	2,8	15	3,97	0,1	8%	16%	34%	57%	70%	87%	70%	53%	33%	23%						
Göttingen	708	17	4,06	5,2	4,8	3,9	3,4	3,1	1	3,27	0,8	10%	12%	33%	49%	58%	78%	57%	38%	35%	30%						
Siegen	232	18	4,06	5,3	4,4	4,2	3,4	3,1	34	4,36	-0,3	11%	21%	31%	53%	64%	83%	66%	53%	40%	31%						
Ludwigshafen am Rhein	426	19	4,08	5,3	4,6	3,9	3,6	3,0	26	4,18	-0,1	9%	18%	36%	44%	63%	84%	64%	48%	40%	29%						
Boitrop	143	20	4,08	5,3	4,5	3,9	3,5	3,1	28	4,22	-0,1	7%	21%	38%	48%	65%	89%	66%	47%	41%	31%						
Hamm	518	21	4,12	5,4	4,9	4,2	3,2	2,9	14	3,93	0,2	6%	14%	31%	56%	66%	88%	73%	56%	35%	27%						
Herne	223	22	4,13	5,2	4,9	4,1	3,4	3,0	30	4,26	-0,1	12%	15%	34%	49%	63%	82%	74%	57%	40%	31%						
Wolfsburg	687	23	4,14	5,2	4,6	4,3	3,5	3,1	16	3,97	0,2	9%	20%	29%	49%	62%	82%	62%	60%	40%	31%						
Neuss	511	24	4,14	5,3	4,7	4,1	3,6	3,0	17	4,02	0,1	7%	17%	30%	46%	64%	85%	66%	54%	43%	28%						
Reutlingen	334	25	4,14	5,3	4,7	4,0	3,6	3,1	27	4,19	0,0	10%	19%	33%	46%	62%	84%	68%	49%	41%	31%						
Leverkusen	359	26	4,14	5,4	4,8	4,1	3,4	2,9	24	4,14	0,0	6%	15%	34%	50%	66%	90%	73%	55%	42%	28%						
Trier	266	27	4,16	5,1	4,9	4,2	3,6	3,0	29	4,23	-0,1	13%	13%	24%	48%	65%	83%	69%	54%	40%	29%						
Moers	177	28	4,18	5,5	4,5	4,1	3,5	3,3	23	4,14	0,0	4%	22%	37%	48%	57%	92%	65%	52%	41%	36%						
Hagen	363	29	4,22	5,1	4,9	4,3	3,6	3,2	41	4,86	-0,6	16%	13%	31%	44%	61%	81%	78%	58%	47%	34%						
Jena	349	30	4,26	5,4	5,0	4,3	3,5	3,1	18	4,05	0,2	9%	13%	27%	49%	60%	85%	74%	51%	39%	31%						
Osnabrück	664	31	4,28	5,6	5,0	4,1	3,5	3,1	31	4,30	0,0	4%	10%	31%	48%	61%	91%	71%	50%	37%	31%						
Saarbrücken	461	32	4,28	5,4	4,9	4,3	3,6	3,2	33	4,34	-0,1	5%	14%	27%	47%	60%	90%	72%	56%	41%	34%						
Bergisch Gladbach	690	33	4,28	5,6	4,8	4,2	3,7	3,0	40	4,72	-0,4	3%	16%	30%	44%	63%	92%	72%	57%	44%	30%						
Oldenburg (Oldb)	745	34	4,29	5,5	5,0	4,1	3,6	3,3	4	3,55	0,7	5%	13%	32%	45%	56%	88%	66%	46%	40%	33%						
Hildesheim	919	35	4,30	5,4	5,1	4,4	3,5	3,1	32	4,31	0,0	8%	9%	25%	49%	60%	86%	73%	58%	39%	32%						
Pforzheim	216	36	4,30	5,3	5,0	4,4	3,5	3,3	38	4,61	-0,3	10%	11%	27%	46%	59%	84%	79%	63%	41%	33%						
Koblenz	691	37	4,33	5,4	4,9	4,4	3,8	3,1	39	4,65	-0,3	10%	14%	23%	40%	60%	85%	70%	59%	48%	33%						
Salzgitter	114	38	4,39	5,4	5,2	4,7	3,5	3,2	22	4,12	0,3	9%	10%	18%	46%	49%	76%	66%	61%	34%	32%						
Remscheid	224	39	4,40	5,3	5,0	4,6	3,7	3,4	37	4,56	-0,2	8%	15%	21%	43%	54%	85%	71%	66%	45%	38%						
Bremerhaven	424	40	4,52	5,4	5,3	4,5	4,0	3,5	36	4,40	0,1	7%	6%	23%	38%	50%	86%	79%	63%	49%	40%						
Cottbus	145	41	4,65	5,4	5,1	4,5	4,2	4,0	25	4,18	0,5	5%	10%	17%	28%	33%	86%	73%	65%	57%	51%						
MITTELWERT			4,07	5,11	4,69	4,04	3,47	3,03		4,07	0,00	13%	18%	33%	49%	63%	80%	65%	50%	39%	29%						

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahrent

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte												
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)		Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt		Z3 lokalen Medien empfohlen Rad		Z4 neue Rad-Ziele entdeckt				Z5 Bedeutung Rad gestiegen		linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					
				Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z1	Z2				Z3	Z4	Z5	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5
Göppingen	196	80	4,28	5,4	5,0	4,2	3,4	3,3	51	4,00	0,3	5%	9%	33%	51%	55%	87%	72%	52%	39%	38%					
Pulheim	112	81	4,28	5,5	5,3	4,6	3,2	2,8	68	4,13	0,2	3%	7%	20%	55%	69%	90%	78%	63%	39%	24%					
Neustadt an der Weinstraße	228	82	4,29	5,6	4,8	4,3	3,6	3,1	78	4,17	0,1	4%	14%	29%	47%	63%	89%	70%	57%	42%	30%					
Gummersbach	152	83	4,30	5,5	5,0	4,6	3,3	3,0	100	4,47	-0,2	5%	12%	21%	58%	65%	88%	77%	69%	34%	29%					
Velbert	156	84	4,32	5,6	4,8	4,4	3,5	3,4	106	4,56	-0,2	6%	12%	28%	48%	53%	90%	76%	63%	49%	41%					
Lüneburg	720	85	4,33	5,5	5,1	4,2	3,5	3,2	59	4,04	0,3	5%	10%	29%	48%	57%	90%	76%	55%	41%	35%					
Worms	531	86	4,34	5,3	5,1	4,5	3,6	3,2	82	4,21	0,1	8%	11%	23%	47%	57%	85%	74%	62%	42%	35%					
Kempten (Allgäu)	427	87	4,37	5,6	5,0	4,4	3,6	3,3	98	4,39	0,0	4%	11%	27%	47%	59%	90%	73%	59%	43%	36%					
Kaiserslautern	229	88	4,39	5,3	5,0	4,6	3,6	3,4	92	4,30	0,1	10%	13%	22%	47%	53%	84%	71%	56%	43%	35%					
Dessau-Roßlau	392	89	4,40	5,3	5,1	4,5	3,5	3,6	11	3,55	0,8	7%	8%	26%	49%	48%	83%	75%	60%	38%	41%					
Frechen	173	90	4,40	5,6	5,4	4,4	3,5	3,2	104	4,52	-0,1	3%	7%	28%	46%	58%	91%	79%	60%	42%	35%					
Bergheim	63	91	4,41	5,5	5,2	4,4	3,6	3,4	83	4,23	0,2	3%	14%	29%	40%	57%	87%	72%	59%	48%	38%					
Herten	117	92	4,42	5,5	5,2	4,4	3,7	3,3	70	4,13	0,3	4%	9%	26%	46%	59%	91%	77%	63%	45%	36%					
Schwerin	205	93	4,42	5,5	4,9	4,3	4,1	3,3	62	4,05	0,4	4%	15%	28%	34%	58%	86%	67%	54%	54%	35%					
Dinslaken	340	94	4,42	5,6	5,2	4,5	3,6	3,3	58	4,04	0,4	4%	6%	24%	45%	54%	87%	77%	61%	43%	36%					
Neubrandenburg	161	95	4,45	5,6	5,1	4,7	3,6	3,3	61	4,05	0,4	4%	10%	18%	45%	60%	88%	73%	66%	43%	35%					
Eschweiler	57	96	4,45	5,3	4,7	4,3	4,1	3,8	99	4,42	0,0	9%	14%	25%	30%	44%	86%	66%	60%	60%	49%					
Görlitz	273	97	4,46	5,5	5,3	4,6	3,5	3,4	55	4,02	0,4	3%	6%	22%	49%	56%	89%	75%	63%	39%	36%					
Rosenheim	277	98	4,48	5,6	5,0	4,8	3,5	3,6	85	4,25	0,2	4%	11%	16%	47%	48%	90%	73%	71%	38%	43%					
Stralsund	211	99	4,49	5,3	5,2	4,6	3,9	3,5	79	4,19	0,3	8%	9%	21%	43%	49%	82%	78%	66%	46%	40%					
Landshut	175	100	4,50	5,6	5,3	4,8	3,6	3,2	73	4,16	0,3	5%	9%	17%	50%	62%	89%	80%	72%	42%	32%					
Weimar	293	101	4,55	5,7	5,3	4,8	3,5	3,5	80	4,19	0,4	3%	8%	14%	48%	46%	92%	76%	57%	38%	39%					
Gera	142	102	4,56	5,6	5,2	4,7	3,9	3,4	74	4,16	0,4	5%	9%	18%	42%	56%	89%	81%	70%	51%	38%					
Brandenburg an der Havel	468	103	4,56	5,5	5,2	4,8	3,8	3,5	88	4,27	0,3	5%	7%	18%	42%	51%	89%	76%	71%	48%	41%					
Euskirchen	173	104	4,56	5,6	5,3	4,8	3,7	3,4	60	4,04	0,5	3%	10%	18%	42%	55%	90%	77%	72%	50%	40%					
Neuwied	324	105	4,60	5,3	5,2	4,9	4,0	3,7	109	4,65	-0,1	9%	11%	16%	33%	44%	86%	80%	74%	56%	45%					
Zwickau	184	106	4,61	5,7	5,3	4,8	3,7	3,5	108	4,58	0,0	2%	9%	18%	49%	55%	93%	80%	70%	45%	40%					
Plauen	139	107	4,66	5,7	5,6	4,9	3,6	3,5	102	4,48	0,2	1%	4%	14%	48%	47%	94%	86%	74%	42%	46%					
Lüdenscheid	170	108	4,68	5,8	5,3	5,0	3,9	3,5	110	5,01	-0,3	2%	10%	15%	44%	50%	94%	81%	76%	52%	48%					
Goslar	81	109	4,70	5,8	5,2	5,3	3,7	3,5	103	4,52	0,2	2%	10%	5%	46%	43%	93%	78%	85%	42%	46%					
Passau	128	110	4,70	5,7	5,4	4,8	3,8	3,8	101	4,48	0,2	3%	8%	16%	40%	45%	90%	76%	56%	49%	46%					
MITTELWERT			4,12	5,24	4,73	4,15	3,40	3,06		3,98	0,13	10%	17%	32%	52%	62%	82%	66%	53%	38%	31%					

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3									
									Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt				Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen		
Meißen	149	396	4,58	5,6	5,4	4,8	3,6	3,4	343	4,26	0,3	3%	3%	13%	47%	50%	88%	83%	71%	39%	39%		
Bautzen	275	397	4,59	5,6	5,5	4,8	3,6	3,5	212	3,93	0,7	2%	4%	16%	43%	50%	85%	75%	69%	41%	39%		
Zittau	82	398	4,60	5,6	5,3	4,9	3,5	3,6	304	4,13	0,5	2%	7%	16%	45%	46%	91%	77%	73%	38%	44%		
Neu Wulmstorf	52	399	4,60	5,6	5,6	4,7	3,7	3,5	388	4,44	0,2	2%	4%	21%	44%	52%	90%	83%	65%	44%	35%		
Königs Wusterhausen	64	400	4,60	5,7	5,6	4,7	3,8	3,3	310	4,15	0,5	3%	3%	22%	45%	50%	91%	79%	66%	47%	42%		
Köthen (Anhalt)	76	401	4,62	5,6	5,2	4,9	4,0	3,4	265	4,03	0,6	5%	8%	17%	36%	47%	91%	78%	71%	58%	46%		
Salzwedel	107	402	4,62	5,6	5,4	4,8	3,8	3,5	299	4,11	0,5	6%	7%	21%	45%	51%	87%	83%	66%	45%	41%		
Leimen	77	403	4,63	5,5	5,1	5,0	3,8	3,7	371	4,35	0,3	4%	10%	16%	38%	47%	87%	72%	62%	48%	45%		
Bad Hersfeld	63	404	4,63	5,8	5,7	5,0	3,1	3,5	402	4,53	0,1	0%	5%	13%	57%	48%	92%	84%	79%	33%	46%		
Uelzen	95	405	4,63	5,6	5,1	4,6	3,9	3,9	375	4,36	0,3	5%	13%	22%	41%	43%	91%	80%	75%	51%	52%		
Überlingen	105	406	4,64	5,7	5,5	4,7	3,8	3,4	400	4,51	0,1	3%	6%	17%	44%	50%	88%	82%	70%	46%	44%		
Soltau	86	407	4,65	5,7	5,6	5,1	3,6	3,3	244	3,99	0,7	0%	5%	9%	45%	55%	93%	82%	81%	45%	38%		
Zerbst/Anhalt	57	408	4,65	5,6	5,5	4,9	3,8	3,4	355	4,29	0,4	4%	5%	16%	42%	53%	86%	83%	70%	47%	37%		
Gotha	111	409	4,66	5,9	5,6	5,0	3,5	3,3	407	4,57	0,1	0%	3%	14%	52%	54%	88%	83%	68%	35%	33%		
Fürstenwalde/Spree	110	410	4,68	5,7	5,4	4,9	3,8	3,6	303	4,12	0,6	5%	6%	13%	40%	45%	85%	77%	69%	45%	45%		
Sangerhausen	59	411	4,71	5,6	5,7	4,9	3,9	3,4	391	4,45	0,3	3%	3%	12%	36%	51%	93%	85%	80%	53%	42%		
Bad Oldesloe	95	412	4,72	5,8	5,5	4,7	3,9	3,8	358	4,29	0,4	2%	6%	23%	42%	49%	95%	82%	71%	52%	45%		
Wismar	111	413	4,78	5,7	5,4	5,0	4,1	3,7	312	4,16	0,6	2%	7%	10%	32%	46%	88%	78%	76%	55%	45%		
Freiberg	141	414	4,80	5,8	5,5	4,9	3,8	4,0	344	4,26	0,5	1%	4%	13%	44%	41%	91%	79%	65%	48%	52%		
Garmisch-Partenkirchen	107	415	4,86	5,7	5,5	5,0	3,9	4,1	409	4,60	0,3	3%	8%	9%	40%	38%	93%	83%	78%	49%	54%		
MITTELWERT			4,12	5,33	4,74	4,20	3,31	3,02		3,91	0,21	8%	17%	31%	54%	63%	83%	65%	55%	35%	30%		

Ranking zu Zusatzfragen Corona u. Radfahren

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -										zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte									
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3									
									Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt				Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen		
Woltersdorf	91	396	4,61	5,6	5,3	4,9	3,6	3,6	379	4,31	0,3	5%	11%	16%	47%	51%	84%	66%	66%	38%	40%		
Betzdorf	58	397	4,62	5,7	5,3	5,0	3,8	3,2	416	4,81	-0,2	2%	3%	12%	41%	62%	93%	87%	79%	50%	34%		
Lahnstein	53	398	4,62	5,7	5,4	4,8	3,9	3,3	417	4,82	-0,2	2%	4%	19%	40%	55%	92%	83%	70%	49%	40%		
Schiffweiler	79	399	4,63	5,6	5,1	4,8	3,9	3,7	418	4,86	-0,2	1%	12%	22%	43%	43%	92%	80%	70%	53%	52%		
Niederaula	80	400	4,64	5,5	5,3	5,0	3,8	3,6	352	4,23	0,4	4%	11%	15%	41%	44%	85%	79%	78%	45%	44%		
Dippoldiswalde	96	401	4,65	5,8	5,5	4,9	3,8	3,3	395	4,42	0,2	1%	6%	14%	40%	52%	88%	79%	68%	48%	34%		
Malsch	72	402	4,65	5,8	5,6	5,0	3,5	3,3	359	4,25	0,4	1%	4%	13%	51%	57%	88%	81%	69%	31%	29%		
Kamenz	56	403	4,67	5,8	5,5	5,0	3,3	3,7	366	4,27	0,4	0%	7%	11%	57%	50%	88%	84%	75%	36%	46%		
Holzminden	87	404	4,67	5,6	5,4	5,1	3,6	3,7	300	4,09	0,6	6%	8%	15%	49%	51%	91%	83%	76%	41%	41%		
Wilsdruff	54	405	4,67	5,8	5,5	5,0	3,4	3,6	262	3,99	0,7	0%	7%	13%	44%	43%	76%	62%	56%	37%	39%		
Sebnitz	77	406	4,70	5,7	5,4	4,8	3,9	3,7	328	4,15	0,5	4%	7%	21%	43%	52%	81%	77%	64%	49%	43%		
Bad Bramstedt	102	407	4,75	5,5	5,3	5,0	3,9	4,0	363	4,27	0,5	4%	7%	14%	37%	35%	83%	79%	72%	46%	52%		
Zwenkau	62	408	4,76	5,7	5,5	5,3	3,7	3,5	414	4,71	0,0	3%	6%	8%	34%	40%	82%	67%	66%	39%	35%		
Bad Segeberg	66	409	4,76	5,8	5,4	5,0	3,9	3,7	412	4,65	0,1	2%	10%	14%	45%	48%	97%	85%	76%	45%	47%		
Heideblick	73	410	4,77	5,7	5,4	4,8	4,3	3,7	338	4,18	0,6	3%	8%	15%	27%	40%	73%	65%	62%	44%	40%		
Bad Belzig	123	411	4,77	5,6	5,4	5,0	4,1	3,8	223	3,89	0,9	5%	8%	15%	38%	44%	85%	79%	65%	49%	50%		
Laufen	64	412	4,77	5,8	5,6	5,3	3,7	3,5	372	4,30	0,5	2%	3%	9%	39%	48%	92%	83%	80%	47%	45%		
Burgstädt	86	413	4,80	5,8	5,4	5,0	3,9	3,9	381	4,32	0,5	0%	4%	8%	40%	38%	86%	78%	76%	51%	48%		
Sylt	138	414	4,80	5,6	5,4	5,1	4,1	3,8	272	4,02	0,8	4%	10%	11%	35%	43%	93%	81%	80%	57%	51%		
Bestensee	70	415	4,83	5,6	5,4	4,9	4,5	3,7	362	4,27	0,6	6%	11%	16%	27%	43%	81%	71%	61%	59%	47%		
Lauenburg/Elbe	91	416	4,89	5,8	5,4	5,0	4,2	4,0	402	4,46	0,4	0%	4%	10%	35%	38%	89%	83%	75%	54%	52%		
Witzenhausen	84	417	4,90	5,8	5,4	5,1	3,8	4,4	244	3,95	1,0	0%	3%	8%	39%	23%	85%	75%	60%	40%	56%		
Brand-Erbisdorf	62	418	4,98	5,8	5,7	5,2	3,7	4,4	398	4,44	0,5	2%	3%	11%	45%	26%	85%	89%	81%	47%	63%		
MITTELWERT			4,07	5,30	4,70	4,19	3,21	2,97		3,82	0,25	9%	18%	31%	56%	63%	79%	63%	54%	33%	29%		

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurden im Fragebogen ergänzend zu den 27 Standardfragen zur Bewertung der Radverkehrsbedingungen fünf Zusatzfragen zum Thema Corona & Radfahren gestellt. Diese Fragen wurden in vorangegangenen Befragungsdurchgängen nicht gestellt.

2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte nach dem Mittelwert der fünf Zusatzfragen in der jeweiligen Ortsgrößenklasse.

A) Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte

- Anzahl der Interviews

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

- Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren

Die Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren ist der (ungewichtete) Mittelwert der Bewertungen der fünf Zusatzfragen Z1...Z5 zu Corona & Radfahren je Ort. Der Rang ergibt sich durch die Ordnung der Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren. Er wird für jede Ortsgrößenklasse separat ermittelt.

- Zusatzfragen Z1...Z5 zu Corona & Radfahren

Mittelwert der eingegangenen Bewertungen aus den Interviews zu den jeweiligen Fragen.

- Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)

Zum Vergleich wurden die Gesamtbewertung der 27 Standardfragen des ADFC-Fahrradklima-Tests sowie der Rang dieser Gesamtbewertung angegeben und die Differenz zwischen Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard) ermittelt. Da die Bewertungen der Teilnehmenden (unabhängig von der konkreten Frage) in der Regel sehr stark vom Gesamteindruck beeinflusst sind, ist diese Differenz oft ein besserer Indikator für tatsächlich identifizierbare Maßnahmen und Einflüsse als die absolute Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren. Deutlich negative Werte für die Differenz lassen auf eine tatsächliche Bewegung beim Thema Corona & Radfahren im jeweiligen Ort schließen.

In jeder Spalte wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) über gelb zum größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Damit ist erkennbar, wo Bewertungen einzelner Aspekte einer Stadt vom Ranking der Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren abweichen. Diese Werte stechen vom gleichmäßigen Übergang grün (bestbewerteter Ort) zu rot (schlechtestbewerteter Ort) heraus.

B) Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte

Die Bewertung der Fragen zu Corona & Radfahren erfolgte adäquat zu den 27 Standardfragen in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"), denen für die Auswertung Werte von 1 (linke, positive Seite des Fragebogens) bis 6 (rechte, negative Seite des Fragebogens) zugewiesen wurden. Während für das Ranking und den Städtevergleich der Mittelwert dieser Bewertungen 1...6 verwendet werden und damit auch der unterschiedlich starke Grad der Zustimmung oder Ablehnung Berücksichtigung findet, sind für die Kommunikation einzelner Fragestellungen Prozentwerte oft eingängiger und damit besser geeignet. Gezählt wird nur der Anteil der Personen, die im Fragebogen auf der sechsstufigen Skala entweder einen der drei linken Punkte (d.h. Wert 1,2,3) angekreuzt haben und damit in ihrer Einschätzung eher dem positiv formulierten Statement des Antwortpols zugeneigt sind - oder einen der drei rechten Punkte (d.h. Wert 4,5,6) angekreuzt haben und damit in ihrer Einschätzung eher dem negativ formulierten Statement des Antwortpols zugeneigt sind.

sind für die einfache Kommunikation Prozentwerte besser geeignet. Für die Zusatzfragen Z1...Z5 sind jeweils die Zustimmungen zur linken, positiven Seite, d.h. der Bewertungen 1,2,3 (Top 3) sowie zur rechten, negativen Seite, d.h. der Bewertungen 4,5,6 (Bottom 3), zusammengefasst. Die Angaben in der Tabelle beantworten die Frage, wieviel Prozent der Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihrer Antwort der linken oder rechten Seite zugewandt sind. **Prozentwerte über 50% sind zur besseren Sichtbarkeit hellgelb unterlegt.**

Achtung! Aufgrund von Personen, die einzelne Fragen nicht beantworten wollten oder konnten, ergibt die Summe der beiden angegebenen Prozentwerte für eine Frage in der Regel nicht 100%. Die Differenz zu 100% ergibt also den Anteil der Nichtantworter ("Missings") im Datensatz. Für die Kommunikation der Frage, wieviel Prozent der Antworten der linken oder rechten Seite zugewandt sind, kann der Anteil entsprechend erhöht werden: $\text{Prozent positiver Antworten} = \frac{\text{Prozent positiver Teilnahmen}}{(\text{Prozent positiver Teilnahmen} + \text{Prozent negativer Teilnahmen})}$ sowie $\text{Prozent negativer Antworten} = \frac{\text{Prozent negativer Teilnahmen}}{(\text{Prozent positiver Teilnahmen} + \text{Prozent negativer Teilnahmen})}$

3. konkrete Fragestellung

Die folgenden konkreten Formulierungen wurden für die Befragung verwendet.

- Z1 Bei uns ... wurden den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben, z. B. provisorische Popup-Radfahrstreifen, neue Fahrradstraßen, verkehrsberuhigte Zonen, Poller gegen Autodurchfahrten, kostenloser Fahrverleih. | ... wurden den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.
- Z2 Bei uns ... haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt. | ...wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert
- Z3 Bei uns ... wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen. | ...wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.
- Z4 Bei uns ... haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | ...haben ich ur die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.
- Z5 Bei uns ... ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen. | ...ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.